

New



MHR

MALLOSSI HYPER RACING

C-ONE



youtu.be/ksc1YhJGX8I

Cárter Motor

para todos los scooter que montan en primer equipo el motor Yamaha Minarelli LC 50 cc

Malossi ha realizado lo imposible, unificando el mundo de los motores de carrera para scooter gracias a C-One Yamaha-Minarelli. Nuestros técnicos han concebido C-One Yamaha-Minarelli como plataforma para unificar completamente soluciones técnicas y dimensiones externas e internas con todos los modelos de C-One Malossi.

Malossi C-One utiliza sobre todos sus modelos los mismos grupos térmicos y transmisiones tanto para scooter Piaggio como para Yamaha/Minarelli, unificando dos mundos desde siempre separados para potenciar y valorizar los elementos más fuertes de ambos.

C-One para Yamaha ha sido estudiado para ser totalmente Plug&Play para todos los scooter equipados con motorización Yamaha/Minarelli 50 centímetros cúbicos enfriados a líquido: no requiere, de hecho, ninguna modificación al chasis y, en su interior, puede albergar toda la línea de productos Malossi destinados a la gama RC-One, presentándose como solución revolucionaria para el desarrollo de componentes racing para TODOS los scooter.

LA TÉCNICA

La base del cilindro ha sido inclinada 10° grados respecto al eje árbol-engranaje original. Esta innovadora sagacidad ha permitido finalmente a los técnicos Malossi ubicar las conexiones motores delante del sistema de alimentación, eliminando de una vez por todas uno de los más grandes talones de Aquiles de los cárter motor Yamaha/Minarelli de serie. Se hace necesaria sin embargo una modificación al compartimiento debajo del asiento.

La base de C-One Yamaha-Minarelli prevé dos sedes de pernos diferentes para poder alojar indiferentemente los cilindros Malossi con pernos pasantes o los cilindros de la familia Flanged Mount con fijación con brida y pernos cortos con Ø47,6 máx. Las ventajas de esta solución abren las puertas a posibilidades de diseño de cilindros totalmente inéditos.

El lugar destinado a alojar la válvula laminada ha sido notablemente modificada gracias a los más modernos softwares de simulación fluidodinámica tridimensionales que han permitido a los técnicos Malossi encontrar las cuotas y medidas ideales.

El mezclador automático y la bomba del agua mecánica han sido eliminados para reducir al máximo las dispersiones y ha sido predispuesta la instalación de manera nativa del encendido a rotor interno Malossi y de la bomba gasolina a depresión.

En el plano ciclístico, C-One para Yamaha ha destinado exclusivamente a los scooter dotados de serie de freno a disco posterior y no prevé la utilización alternativa de mordaza. El intereje está aumentado y con él la estabilidad y la precisión en curvas, mientras el compartimiento engranajes ha sido notablemente reducido de dimensiones, sobreponiendo las ruedas dentadas. El aumento del intereje y de los diámetros internos ha hecho necesaria la utilización de la cubierta encendido destinada a los scooter Piaggio.

Todos los carter C-One para Yamaha son suministrados completos por los componentes necesarios para la instalación. De hecho, considerando las notables diferencias técnicas respecto a la unidad de serie, Malossi ha decidido incluir en la presentación además la válvula laminada, las cubiertas y un perno rueda especial para utilizar la rueda posterior original y hacer C-One perfectamente intercambiable con llantas y bujes Yamaha/Minarelli. Está previsto como opcional además un guardabarros posterior especial para proteger y mantener limpio el carburador ahora ubicado en la parte posterior.

Los nuevos carter han sido estudiados y realizados en Calderara di Reno en la sede de la Malossi, uno de los más avanzados centros de investigación, desarrollo y producción de piezas especiales para motores y scooter. Han sido soñados y realizados con un solo objetivo: producir el componente racing más innovador jamás existido.

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

C-ONE



5716654

€ 477,00



Características Técnicas:

- Par de Cárter, material vaciadizo a presión de aleación de aluminio silicio de alta resistencia mecánica.
- Cárter con cojinetes 5,150 Kg.
- Intereje eje motor, eje fricción 270 mm.
- Intereje pinchazo espárragos pasantes cilindro 48 x 48.
- Cojinetes cigüeñal 20 x 47 x 14.
- Sellos de aceite FKM.
- Válvula laminar VL 18.
- Colector X360 Ø 21 l. 27.
- Espárragos cilindro material acero 8.8 en conformidad con UNI EN20898/1.
- Racor sobredimensionado del líquido refrigeración: Ø externo 18mm Ø interno 13,5 mm.
- Cojinete eje rueda 20 x 47 x 14.
- Eje de rueda.
- Funda de rodillos engranajes medida 16 x 22 x 12.

1616276 € 251,86
SISTEMAS ALIMENTACION
VHST 28 BS MHR



1313799B € 41,82
MANGUITO de FKM
para carburadores Dellorto Ø 28 - 30



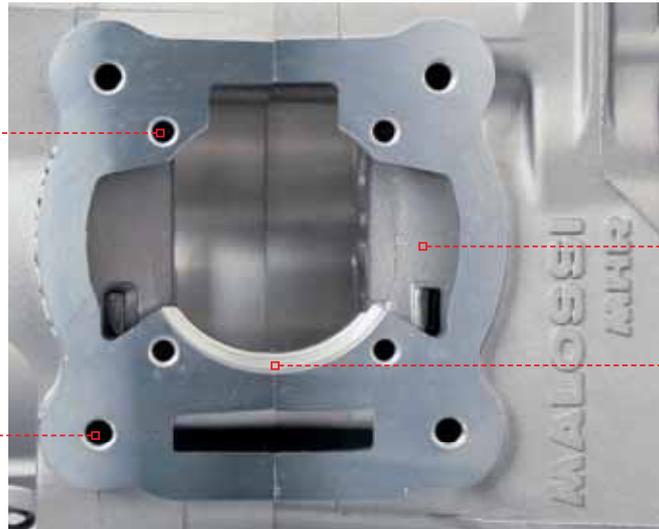
Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

Montaje cilindros con espárragos pasantes.



Trasiegos perfectamente acoplados a los grupos térmicos Malossi MHR Team 7 trasiegos.

Montaje cilindros de fijación con arandela Malossi.

Barrenado alojamiento cilindro Ø 61.

Predispuesto para el uso tapa Cártér de arranque Gilera Runner 50 2T.

Predispuesto para el uso Cártér engranajes Malossi roller crankcase 2514603 MHR

Predisposición bomba a gasolina caída de presión.



Eliminación mezclador automático.

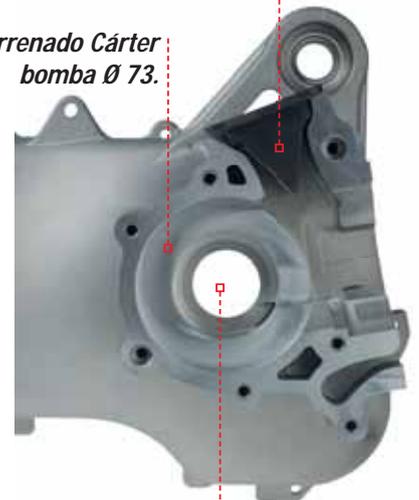
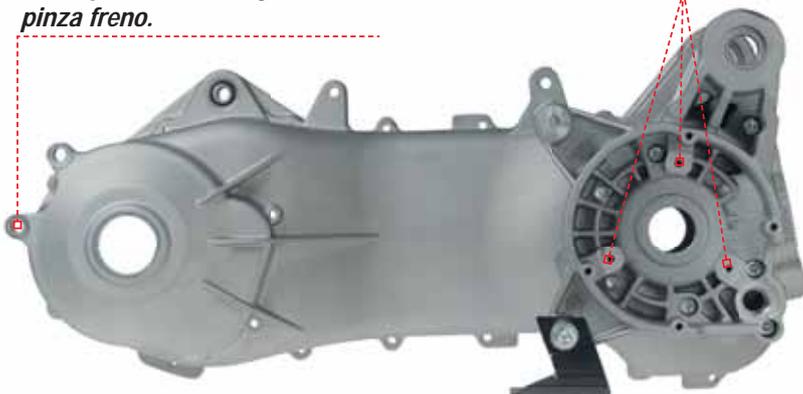
Funda de rodillos aumentada Ø 16 x 22 x 12.

Válvula laminar aumentada monopétalo Malossi VL18.

Predisposición montaje pinza freno.

Agujeros de fijación encendido rotor interno.

Barrenado Cártér bomba Ø 73.



Alojamiento cojinetes Ø 47.

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

New



MHR®

RC-ONE



*Han sido soñados y realizados con un único objetivo en mente:
Fabricar el producto racing para scooter más innovador que exista.*

Cárter Motor

*para todos los scooter que montan en
primer equipo el motor Yamaha Minarelli
LC 50 cc*

Malossi ha realizado lo imposible, unificando el mundo de los motores de carrera para scooter gracias a RC-One Yamaha-Minarelli. Nuestros técnicos han concebido RC-One Yamaha-Minarelli como plataforma para unificar completamente soluciones técnicas y dimensiones externas e internas con todos los modelos de RC-One Malossi.

Los carter Malossi RC-One han sido diseñados para utilizar únicamente los grupos térmicos de la familia Flanged Mount de 94 centímetros cúbicos con fijación con brida y pernos externos. Las generosas dimensiones del carter bomba son de hecho finalmente adecuadas para alojar árbol motor y cilindros de elevada cubicación. Malossi RC-One utiliza las mismas transmisiones tanto para scooter Piaggio como para Yamaha/Minarelli, unificando dos mundos desde siempre separados para potenciar y valorizar los elementos más fuertes de ambos.

RC-One para Yamaha ha sido estudiado para ser totalmente Plug&Play para todos los scooter equipados con motorización Yamaha/Minarelli 50 centímetros cúbicos enfriados a líquido: no requiere, de hecho, ninguna modificación al chasis y, en su interior, puede albergar toda la línea de productos Malossi destinados a la gama RC-One, presentándose como solución revolucionaria para el desarrollo de componentes racing para TODOS los scooter.

LA TÉCNICA

La base del cilindro ha sido inclinada 10° grados respecto al eje árbol-engranajes originales. Esta innovadora sagacidad ha permitido finalmente a los técnicos Malossi ubicar las conexiones motores delante del sistema de alimentación, eliminando de una vez por todas uno de los más grandes talones de Aquiles de los cárter motor Yamaha/Minarelli de serie. Se hace necesaria sin embargo una modificación al compartimiento debajo del asiento.

La base de RC-One Yamaha ha sido concebida para alojar únicamente los cilindros Malossi con fijación con brida y pernos externos de la familia MHR Ø 52 Flanged Mount cabeza roja. Las ventajas de esta solución abren las puertas a posibilidades de diseño de cilindros totalmente inéditos.

El lugar destinado a alojar la válvula laminada ha sido notablemente modificada gracias a los más modernos softwares de simulación fluidodinámica tridimensionales que han permitido a los técnicos Malossi encontrar las cuotas y medidas ideales.

El mezclador automático y la bomba del agua mecánica han sido eliminados para reducir al máximo las dispersiones y ha sido predispuesta la instalación de manera nativa del encendido a rotor interno Malossi y de la bomba gasolina a depresión.

En el plano ciclistico, RC-One para Yamaha ha destinado exclusivamente a los scooter dotados de serie de freno a disco posterior y no prevé la utilización alternativa de mordaza. El intereje está aumentado y con él la estabilidad y la precisión en curvas, mientras el compartimiento engranajes ha sido notablemente reducido de dimensiones, sobreponiendo las ruedas dentadas. El aumento del intereje y de los diámetros internos ha hecho necesaria la utilización de la cubierta encendido destinada a los scooter Piaggio.

Todos los carter RC-One para Yamaha son suministrados completos por los componentes necesarios para la instalación. De hecho, considerando las notables diferencias técnicas respecto a la unidad de serie, Malossi ha decidido incluir en la presentación además la válvula laminada, las cubiertas y un perno rueda especial para utilizar la rueda posterior original y hacer RC-One perfectamente intercambiable con llantas y bujes Yamaha/Minarelli. Está previsto como opcional además un guardabarros posterior especial para proteger y mantener limpio el carburador ahora ubicado en la parte posterior.

Los nuevos carter han sido estudiados y realizados en Calderara di Reno en la sede de la Malossi, uno de los más avanzados centros de investigación, desarrollo y producción de piezas especiales para motores y scooter. Han sido soñados y realizados con un solo objetivo: producir el componente racing más innovador jamás existido.



youtu.be/ksc1YhJGX8I

5716668

€ 498,00



Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

New



MHR[®]

MALOSSI HYPER RACING

Características Técnicas:

- Par de Carter, material vaciadizo a presión de aleación de aluminio silicio de alta resistencia mecánica.
- Carter con cojinetes 5,150 Kg.
- Intereje eje motor, eje fricción 270 mm.
- Cojinetes cigüeñal 20 x 47 x 14.
- Sellos de aceite FKM - PTFE.
- Válvula laminar VL 18.
- Colector X360 Ø 21 - 28 longitud 27.
- Espárragos cilindro material acero 8.8 en conformidad con UNI EN20898/1.
- Racor sobredimensionado del líquido refrigeración: ø externo 18mm ø interno 13,5 mm.
- Eje de rueda.
- Cojinete eje rueda 20 x 47 x 14.
- Funda de rodillos engranajes medida 16 x 22 x 12.



1616276 € 251,86

SISTEMAS ALIMENTACION VHST 28 BS MHR



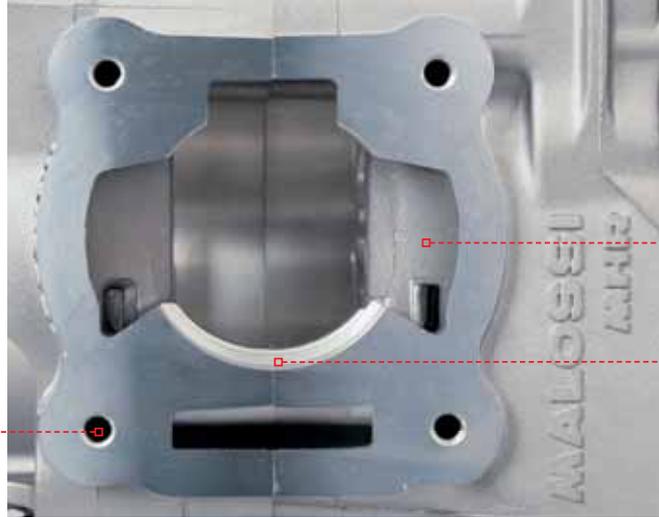
Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.

New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

RC-ONE



Montaje cilindros Malossi Ø 52
Flanged Mount culata roja
3115883.

Trasiegos perfectamente
acoplados a los grupos térmicos
Malossi MHR Team 7 trasiegos..

Barrenado alojamiento
cilindro Ø 61.

Predisuesto para el uso
tapa Cártér de arranque
Gilerá Runner 50 2T.

Predisuesto para el uso Cártér engranajes Malossi
roller crankcase 2514521 MHR / original.

Predisposición bomba a gasolina
caída de presión.



Eliminación
mezclador automático.

Funda de rodillos aumentada
Ø 16 x 22 x 12.

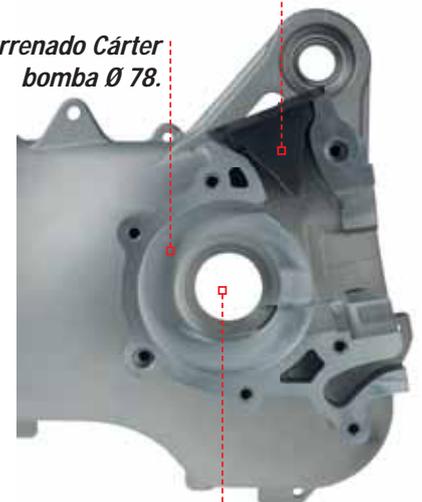


Válvula laminar aumentada
monopétalo Malossi VL18.

Barrenado Cártér
bomba Ø 78.

Predisposición montaje
pinza freno.

Agujeros de fijación encendido rotor interno
Malossi 5514691 MHR - 5515001 MHR TEAM.



Alojamiento cojinetes Ø 47.

New



MHR
MALOSSI HYPER RACING

94 CC

Elementos para completación



5716668 € 498,00

MHR RC-one
CÁRTER MOTOR COMPLETO



5316029 € 465,00

CIGÜEÑAL MHR TEAM
PESADOR Ø 13 BIELA 90 (CARRERA 44)



3115883 € 437,00

GRUPO TÉRMICO Ø 52 MHR
FLANGED MOUNT *testa rossa*



ATENCIÓN: Es obligatorio montar este grupo térmico con los productos mostrado en esta página.

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.



MALOSS

Elementos para completación RC-ONE - Carter Motor

C-ONE
5716654

YAMAHA-
MINARELLI
RUOTA 12/13

PASO RECOMENDADO

	CILINDRO+ CULATA TEAM Replica CIGÜEÑAL RHO	Ø 47,6 (pesador) PES. Ø 12	3111584 € 324,71 (12) 53 7600
		CARRERA 39 mm BIELA 80	€ 178,00
	CILINDRO+ CULATA TEAM 2	Ø 47,6 CARRERA 39 mm	3115142 € 376,00
	CILINDRO FLANGED MOUNT	Ø 47,6 CARRERA 39 mm	3115901 € 402,00
	CIGÜEÑAL RHO	PES. Ø 12 CARRERA 39 mm BIELA 85	53 9212 € 285,15
	CIGÜEÑAL RHO TEAM	PES. Ø 12 - 13 CARRERA 39 mm BIELLA 85	5316005 € 478,00
	SCOOTER RACING MHR	Ø 47 - 47,6	32 9834 € 377,08
	SCOOTER RACING MHR TEAM	Ø 47,6	3217327 € 366,18
	SISTEMAS ALIMENTACION	PHBG Ø 19 TEAM	1611021.T € 202,60
		PHBG Ø 21 TEAM	1613890.TO € 216,92
		VHST Ø 28 TEAM	1616276 € 251,86
	MANGUITO	Ø 28-30	1313799B € 41,82
	ENCENDIDO CON ROTOR INTERNO		5514691 € 328,50
	ENCENDIDO CON ROTOR INTERNO TEAM		5515001 € 350,00
	OVER RANGE		6114219 € 262,65
	MULTIVAR TEAM VARIADOR		5112645 € 77,25
	X K BELT CORREA		6114118 € 38,25
	REAR PULLEY SYSTEM POLEA POSTERIOR		6113101 € 174,40
	OVER RANGE ALUMINUM		6115781 € 365,00
	MULTIVAR ALUMINUM VARIADOR		5115644 € 87,55
	X K BELT TEAM ALUMINUM		6115668 € 44,88
	REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM POLEA POSTERIOR		6114582 € 275,31
	VENTILVAR SEMIPOLEA		6115790 € 36,72
	TORSION CONTROLLER		2512828 € 4,45
	DELTA CLUTCH EMBRAGUE REGULABLE		52 7880 € 77,89 Ø 107
	WING CLUTCH BELL CAMPANA EMBRAGUE (ANILLO CON ESTRIADO)		7714147 € 91,80 Ø 107
	DELTA SYSTEM MHR CAMPANA EMBRAGUE + EMBRAGUE REGULABLE		5214738 € 156,00 Ø 107
	ROLLER CRANKCASE CARTER DE ENGRANAJES		2514521 € 95,00
	ENGRANAJES HTQ PRIMARIOS	ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	67 9080 € 60,41 z 14/39
	ENGRANAJES HTQ PRIMARIOS	ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	6713339 € 61,71 z 15/38
	ENGRANAJES HTQ SECUNDARIOS	ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	67 9966 € 65,00 z 13/48
	ENERGY PUMP BOMBA DE AGUA		5616363 € 123,00
	GUARDABARRO		4517008 € 66,00
	AIR FORCE New Tapa para C/RC-One cárter con kit arranque		5717218 € 160,00

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.



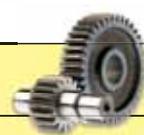
MALOSSI

Elementos para completación RC-ONE - Carter Motor

RC-ONE
5716668

YAMAHA-
MINARELLI
RUOTA 12/13

PASO RECOMENDADO

	CILINDRO FLANGED MOUNT Ø 52 CARRERA 44 mm	3115883 € 437,00
	CIGÜEÑAL RHO PES. Ø 13 CARRERA 44 mm BIELA 90	5316029 € 465,00
	SCOOTER RACING MHR TEAM Ø 52	3217320 € 366,18
	SISTEMAS ALIMENTACION VHST Ø 28 TEAM	1616276 € 251,86
	ENCENDIDO CON ROTOR INTERNO	5514691 € 328,50
	ENCENDIDO CON ROTOR INTERNO TEAM	5515001 € 350,00
	OVER RANGE	6114219 € 262,65
	MULTIVAR TEAM VARIADOR	5112645 € 77,25
	X K BELT CORREA	6114118 € 38,25
	REAR PULLEY SYSTEM POLEA POSTERIOR	6113101 € 174,40
	OVER RANGE ALUMINUM	6115781 € 365,00
	MULTIVAR ALUMINUM VARIADOR	5115644 € 87,55
	X K BELT TEAM ALUMINUM	6115668 € 44,88
	REAR PULLEY SYSTEM ALUMINIUM POLEA POSTERIOR	6114582 € 275,31
	VENTILVAR SEMIPOLEA	6115790 € 36,72
	TORSION CONTROLLER	2512828 € 4,45
	DELTA CLUTCH EMBRAGUE REGULABLE	52 7880 € 77,89
	WING CLUTCH BELL CAMPANA EMBRAGUE (ANILLO CON ESTRIADO)	7714147 € 91,80 Ø 107
	DELTA SYSTEM MHR CAMPANA EMBRAGUE + EMBRAGUE REGULABLE	5214738 € 156,00 Ø 107
	ROLLER CRANKCASE CARTER DE ENGRANAJES	2514521 € 95,00
	ENGRANAJES HTQ PRIMARIOS ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	67 9080 € 60,41 z 14/39
	ENGRANAJES HTQ PRIMARIOS ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	6713339 € 61,71 z 15/38
	ENGRANAJES HTQ SECUNDARIOS ENSEMBLADO FORZADO Ø 17	67 9966 € 65,00 z 13/48
	ENERGY PUMP BOMBA DE AGUA	5616363 € 123,00
	GUARDABARRO	4517008 € 66,00
	AIR FORCE New Tapa para C/RC-One cárter con kit arranque	5717218 € 160,00

Productos reservados exclusivamente a la competición en los lugares apropiados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad para el uso impropio.